

Rollend Materieel

Eén van de vaste chauffeurs van onze volgwagen-camionettes is A. We kunnen hem ook B. noemen, of C., maar wij denken dat die later nog aan bod komt. B., dus, waardoor iedere gelijkenis met bestaande figuren of gebeurtenissen vanaf hier louter toevallig is.

B. heeft geen hoogtechnische knobbel, behalve wat interesse voor fijnmechaniek. Zo kocht hij jaren geleden op de rommelmarkt een koekoeksklok voor 19 frank (afgepingeld van 25 frank), gooide ze helemaal uiteen, kuiste het interne raderwerk tot als nieuw, en stak de boel binnen het uur weer samen. Nadien zong de koekoek geen natuurlijke kleine terts meer, maar een verminderde secunde, een toonsafstand die door de militaire junta in Chili eind jaren tachtig met succes op andersdenkenden werd uitgetoet tot ze wéér anders dachten. Van een peperdure Rolex maakt B. in een handomdraai een waarachtige Casio, en een klok met compensatieslinger heeft voor B. geen geheimen.

Zwaarder mechanisch aandrijfwerk kan hem echter danig op de heupen werken, en aanzetten tot daden van simplistificatie¹. In volle beklimming van de Stokstraat in Schorisse tijdens een recente rit, gebeurde het dat wij gedurende slechts een verwaarloosbare stonde vlak voor de volgwagen uit reden. Alles liep gesmeerd tot plots een hels lawaai à la een mengeling van hard slaande steenmolens en abrupt remmende stoomtreinen ons uit onze concentratie haalde. Even achterom kijkend zagen wij een zwaar gesticulerende B. rond de camionette lopen, er in en eruit kruipen, en flarden meubelstof en stukken dashboard onder de voorzetel wegmoffelen. Wij ons omkeren; bergaf is plezanter, en boven wachten ze toch. De voeten zaten nog half in de klikpedalen toen B. ons toesnauwde :

“Geef ne keer dienen Engelse sleutel !”

“Maar B., dat is genen Engelse sleutel, dat is nen koevoet...”

“Koevoet is beter dan boelie,” gromde B. nors, “een beetje gelijk kornet bief, en dat is ook Engels.”

Hij snokte de koevoet uit mijn handen, dook de cabine in, wrikte er een viertal tandwielen uit de middenconsole, en kwam met een zucht naar buiten.

“Eén is méér dan genoeg,” zei B., en gooide drie van de vier kamwielen in de gracht. “De rest zorgt alleen maar voor gekraak.”

In een wip was dat één ding weer gemonteerd, en nu gooide hij de capot van voren open. Uit zijn pijpzak haalde B. een rijgtang zoals ik die voor het eerst gezien had de dag voor mijn eerste communie bij mijn grootnonkel doe-het-zelver. Zaliger.

“Maar A..André, euh, ik bedoel, B., wa doede gij nu ?!” riep ik ontzet. “Dat is de *common rail* da’ ge daar aan ‘t ...”

¹ Nieuw woord, speciaal ter dezer gelegenheid bedacht door K. Spiessens.

“Bah neen ’t gij, wa kende gij daarvan ! Dat is een *tige* die in ’t dasbord den datum van ’t horloge verzet, gelijk bij de Rodania van mijn vrouw... nie anders dan problemen mee !”

In een mum van tijd had hij het ding gedemonteerd, en kwam de diesel nu onder 7 psi in de cilinders gedrupt in plaats van onder 1000 bar. Hij liep terug naar de cabine, kwam terug met een pot kauwgomballen, koos er nen rozenen uit, en begon heftig te kauwen. Vervolgens rukte hij links en rechts een rubberen slang los, wreef efkens de opspuitende olie uit zijn ogen, en connecteerde die aan één van de vier 7-psi-toevoerders met zijn sjiek.

“Een goeie motor moét een beetje olie verbruiken,” zei B., “dan gaat ie langer mee.”

Hij startte de wagen, inspecteerde grondig de blauwe walm die uit de uitlaat kwam, en zag dat het goed was.

“Zet maar rap weer aan !” gebood hij mij. “Seffens denken ze nog dat ik panne heb. Of datte gij hebt moeten lossen !”

Dat laatste gaf mij vleugels.

Wij moeten toegeven dat we voor de rest van de rit weinig last hebben gehad van verschietachtige geluiden achter ons. Wat we hoorden was voorspelbaar.

Noot : op de website van De Tijd (vroeger : FET, maar dat is ondertussen van de soep), op blad Ondernemingen, sektor Bouw, lezen wij toevallig een onopvallend bericht over een zekere Luc T. uit O., eigenaar en zaakvoerder van bouwonderneming T. eveneens uit O., die zich zou moeten gaan verantwoorden hebben bij de BBI (niet Bond Betere Inzichten, maar Bijzondere Belastings Inspectie) omwille van verdachte financiële bewegingen in zowel Balans als Resultatenrekening van het boekjaar 2011. Met name posten Staat van de Materiële Vaste Activa Vol. 5.3.3. Meubilair en Rollend Materieel, Code 8323 ‘Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar’ van de Balans, evenals Vol. 3 Code 630 ‘Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa’ en Vol. 3 Code 640/8 (Toel. 5.10) ‘Andere bedrijfskosten’ van de Resultatenrekening, zouden exhuberante bedragen bevatten, door de heer T. te wijten aan niet nader omschreven problemen met rollend materiaal. Het parket onderzoekt de zaak verder.

---oooOOOooo---